

De Paris à Prague à vélo

Historique:

L'idée d'une piste cyclable transfrontalière entre la République Tchèque et l'Allemagne est née en 2001. Dans le district de Neustadt a.d.Waldnaab, situé dans la région frontalière avec la République Tchèque, une ancienne ligne ferroviaire a été aménagée en véloroute, subventionnée entre autres par l'Union Européenne. Cette réaffectation a également incité nos amis tchèques à prolonger ce chemin dans leur pays. À l'époque (jusqu'à aujourd'hui) l'autoroute A 6 était en construction dans notre région.

Cette route européenne (E 50), également appelée Via Carolina, relie désormais la France à la République Tchèque et constitue la Magistrale la plus importante entre les deux pays. Le célèbre prédécesseur de cette liaison autoroutière moderne était la route marchande du Moyen-Âge : la « Route Dorée ». Tous ces éléments étaient à la base de notre réflexion sur une véloroute transfrontalière.

Idée:

En principe, le chemin doit emprunter des pistes cyclables existantes. Elles sont connues, entretenues et disposent de toutes les infrastructures nécessaires. Les chemins existants ont fait leurs preuves et ont des interlocuteurs régionaux. La VÉLOROUTE PANEUROPEENNE agrafe pour ainsi dire des tronçons partiels et associe sous un même logo trois pays européens et deux métropoles mondiales. Elle établit une liaison Est-Ouest continue au milieu de l'Allemagne du Sud et s'inscrit parfaitement dans l'idée européenne de la compréhension entre les peuples.

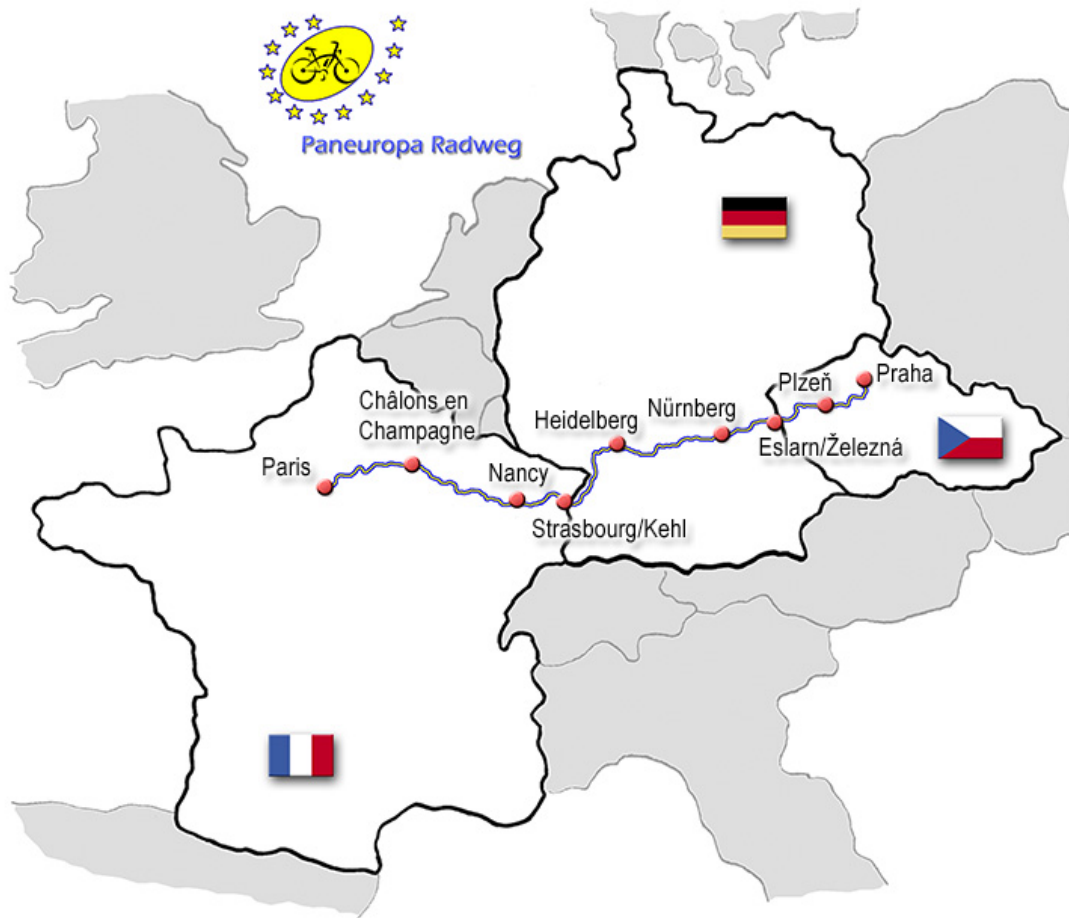
Informations pratiques:

Le tracé emprunte des pistes cyclables existantes. Vous trouverez la description détaillée du parcours ainsi que le nom des chemins sur ce site Internet. Le logo PANEUROPA-RADWEG est placé à toutes les bifurcations et/ou à tous les endroits présentant des particularités régionales. Si vous avez besoin de détails sur des tronçons particuliers, vous pouvez vous mettre à tout moment en relation avec les interlocuteurs indiqués pour commander de la documentation.

Nous souhaitons que notre idée d'une véloroute paneuropéenne permette de découvrir à vélo de magnifiques paysages dans trois pays différents, de nouer de nouvelles amitiés, d'encourager le tourisme doux et de rapprocher un peu plus l'Europe. Cher visiteur de notre site Internet, nous vous souhaitons beaucoup de plaisir à vélo et un grand moment de détente sans panne. Un livre d'or est mis à votre disposition pour recueillir toutes vos suggestions ou commentaires.

Bienvenue sur Paneuropa-Radweg.eu

En bas sur la carte, vous pourrez suivre le parcours de la véloroute entre la France, l'Allemagne et la République tchèque. La carte est partagée en plusieurs sections permettant de voir le parcours plus en détail. En cliquant sur l'une de ces sections, vous obtiendrez des informations précises.



«Paneuropa-Radweg» durch Franken. Ein neuer «Paneuropa-Radweg» verbindet künftig die Metropolen Paris und Prag. Die völkerverbindende Radel-Route soll am Inauguration sur la place der „Lorenz Kirche (Grande Fête) le 12. April a Nürnberg l'heure 11.00 a17.00 –

mit einem Paneuropa-Fest offiziell eröffnet werden, teilte die Europäische Metropolregion Nürnberg mit.

Wer die gesamte Tour abradelt, der hat am Ende 1537 Kilometer mehr auf seinem Fahrradtacho. Rund 350 Kilometer davon führen durch Franken und die Oberpfalz.

Der Weg startet am Pariser Ostbahnhof und führt über Straßburg nach Heidelberg und vorn dort auf der Burgenstraße via Rothenburg ob der Tauber nach Nürnberg. Bei Waidhaus geht es nach Tschechien und von dort über Pilsen nach Prag.

Der «Paneuropa-Radweg», der auf eine Initiative des ostbayerischen Landkreises Neustadt an der Waldnaab entstanden ist, nutzt weitgehend bestehende Fernradwege; die Beschilderung wurde dort um das blaugelbe Paneuropa-Logo ergänzt. Lediglich im deutsch-tschechischen Grenzgebiet wurden neue Wege gebaut, um Lücken auf der internationalen Radroute zu schließen.

Mehr unter: www.paneuropa-radweg.eu